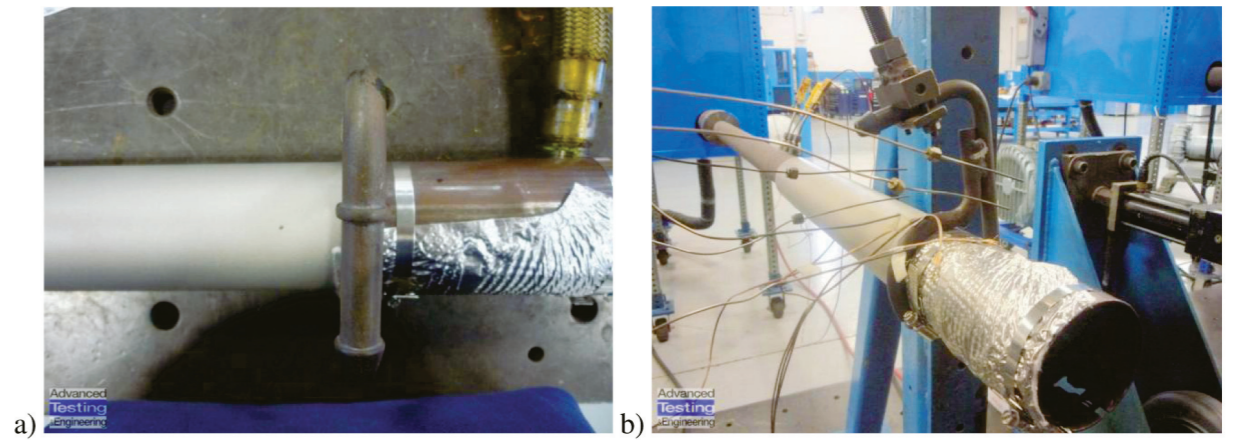




# 多層セラミックコーティングの相乗効果

タービンコート塗料実験

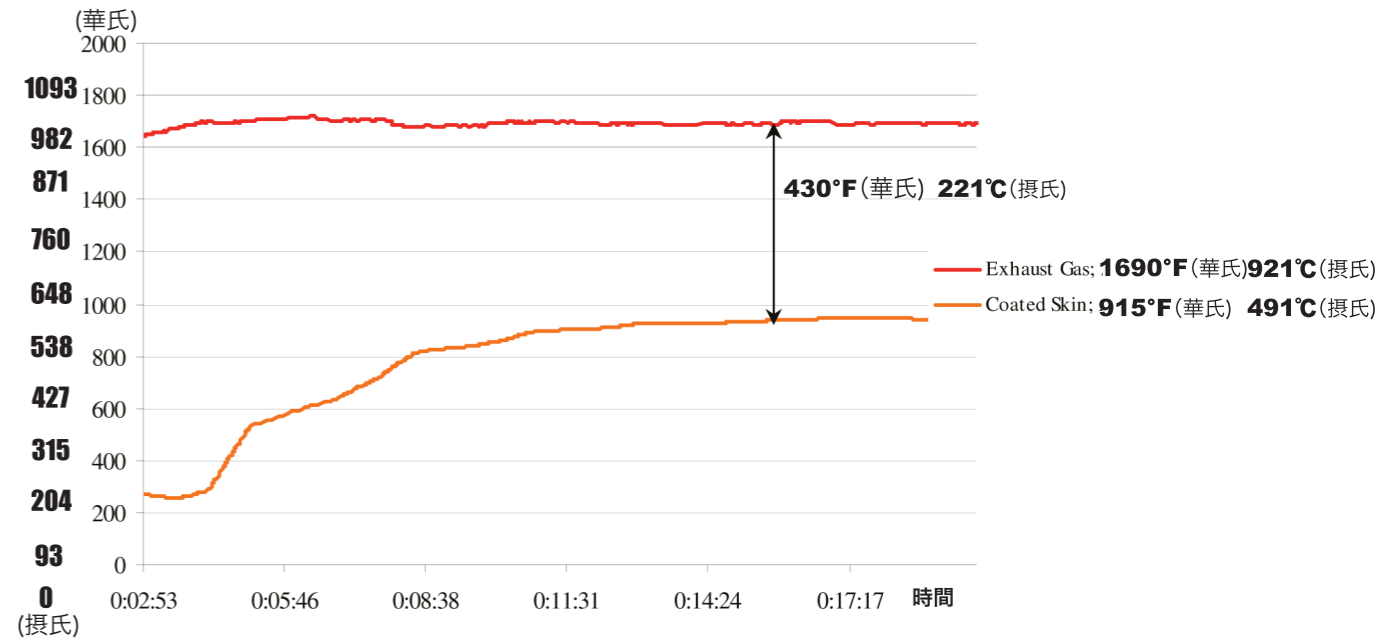


実際に排気ガスを排気配管に通しパイプ表面温度を測定しました。

エキマニやタービンハウジングに塗布する事で特にエンジンルーム内の熱を下げる効果だけでなく、内側の特殊セラミック塗装Insulkote材仕上げによる内壁は既存のメタル表層に比べ低抵抗となり、排気抵抗を軽減します。排気熱を高温に保つ事により排気流速が上がることでパワーアップに繋がります。

またこの特殊コーティング材は熱伝導率を下げるだけでなく、熱によるメタルへのダメージを軽減させ錆やクラックの発生を軽減させる等、高耐久性にも繋がっています。

表外側は特殊ターボコーティング塗料仕上げですが、Cerakoat製品の中で一番遮熱効果が高い効果を持っています。既存のターボに比べ放熱効果もありクラックの発生を軽減しています。仕上げ色はグレーですが、さらにトップコートとして数種類のハイテンプ色から色を選び上げる事も可能です。



実際に約921°Cの排ガスを使用した実験にはマフラーの内側と外側にそれぞれInslikoatとタービンコートを施してあります。テスト結果でパイプ表面温度は490°Cを維持していますが、これは排気温度と実に413°Cもの温度差になっています。

NIC INDUSTRIES, INC. **FIRST GERMAN PRO MOD INTO THE -6.1's @ 228mph!**

**Cerakote** TRACK TESTED AT 2500HP!  
 CERAMIC COATINGS  
 IN ADDITION TO OUR BRIGHT SHINE CHROMEX PIPES WE RUN OUR PISTONS, COMBUSTION CHAMBERS, VALVE FACES AND THE INSIDE OF OUR ZOOMIE'S PREPARED WITH OUR EXCELLENT NIC Cerakote Piston Coat.

“THE BEST THERMAL BARRIER, MORE HORSEPOWER AND PERFORMANCE, SAVING PARTS & MONEY - ROUND AFTER ROUND!”

Marco Maurischat (Team Owner/Driver)  
 European Distributor and Instructor for -  
 NIC Cerakote Ceramics

