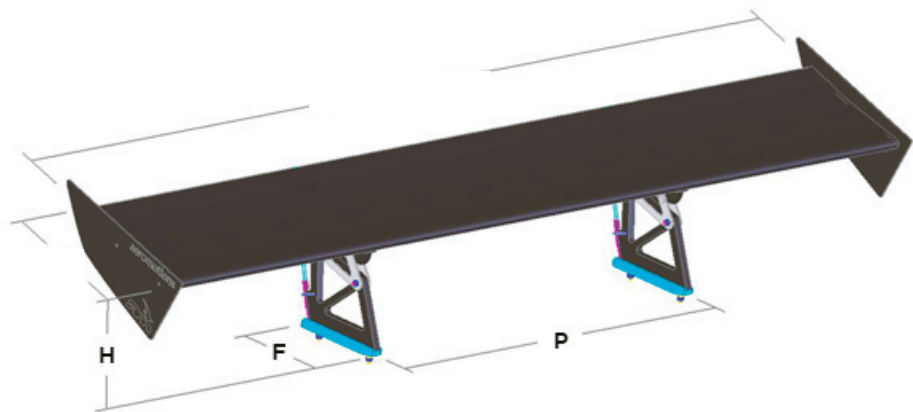




**上記イラストはR.Dynamicモデルです。

適合車種	R.D高さ(H)	S1高さ(H)	S2 高さ(H)	ステー距離(P)
Corvette C6	ウイング厚含む 25.40cm	ウイング厚含む 24.13cm	ウイング厚含む 24.13cm	R.D: 113.67cm S1/S2: 50.80cm
Evolution X	30.48cm	24.13cm	24.13cm	R.D: 104.14cm S1/S2: 50.80cm
Nissan GT-R (R35)	20.32cm	20.30cm	20.30cm	R.D: 86.10cm S1/S2: 50.80cm
Universal/Custom	30.48cm	24.13cm	24.13cm	R.D: 86.10cm S1/S2: 50.80cm

機能			
MODEL	R.DYNAMIC	S1	S2
ウング幅	165cm	165cm	165cm
価格	¥438,000	¥698,000	¥998,000
対応速度	322km	322km	322km
ウインドブレード	シングル	シングル	ダブル
カーボンタイプ	インフュージョン	インフュージョン	ブリグレドライ
アドバンス 角度調整	X	◎	◎
スタートアップ チェック機能	◎	◎	◎
ロガー用ウイング角度 出力	◎	◎	◎
リモートコントロール	オプション	オプション	オプション
電気式角度ロックメカニズム	◎	◎	◎
角度幅	14°	14°	14°
重量	7.95kg	6.09kg	5.48kg
カスタムサイズ受注可能	◎	◎	X

Made In USA.

(この製品は競技用ですので、一般公道での使用はお止めください。)

販売店

国内総輸入元: Racing Passion Links Japan



最速への称号
aeromotions



AEROMOTION S1/S2 Series For GTR

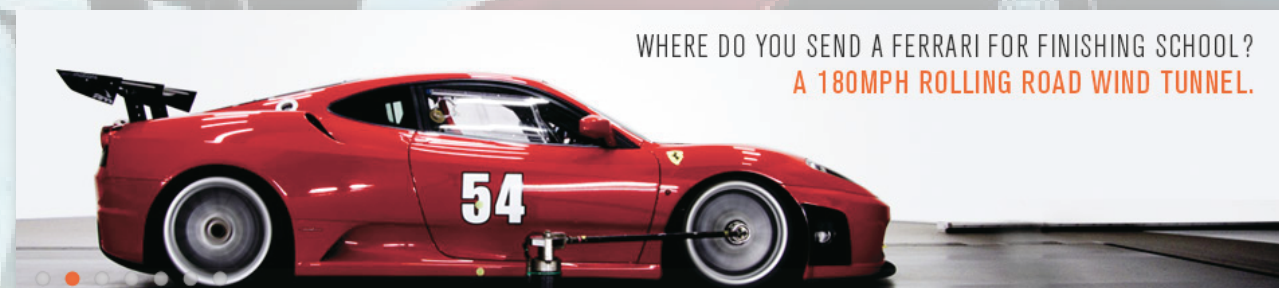


BORN

エアロモーションのウイングは米国マッサーチューセツ工科大学にある最新設備を誇るウインド トンネル システムから生まれました。

このトンネル設備は世界に3カ所存在していますが、そのうちの一つはBMWのF1チームであったザウバーと他にはアウディーが所有しています。 320KMのスピードを実車で風動実測ができるローリングロード機能を持つウインドシェアトンネルです。

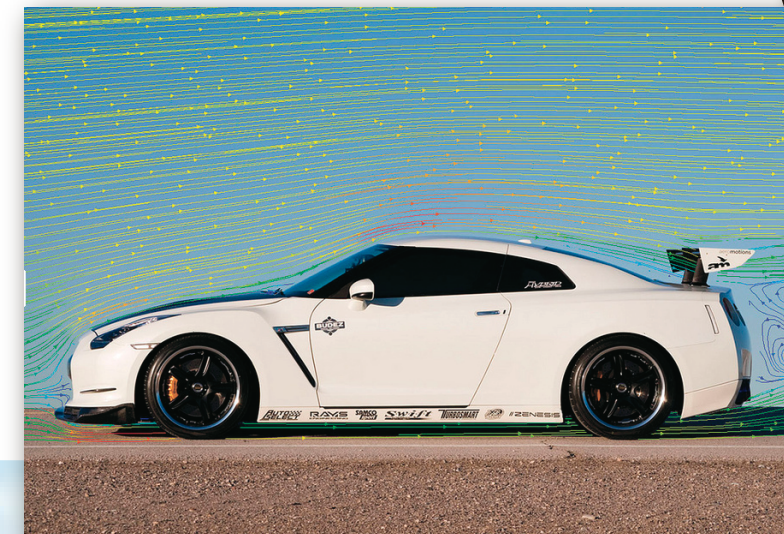
エアロモーション社はウインドシェア社と共にこのウイングの開発に膨大な時間を費やし完成させました。この最新テクノロジーで得られる異次元ダウンフォースをぜひ活用して、タイムアタックやレースに参戦してください。



PLUG & PLAY

配線を繋げトランクの加工と本体取り付けで簡単にプログラムを実行できます。このウイングはブレーキング時に自動的にウイングの角度最大に起こすことで、ダウンフォースを増大させますので高速コーナー進入前やストレートエンド前の減速としてシフトダウンによるエンジンブレーキだけでなく、エアブレーキとしてプラスαの威力を発揮します。

直線ではDRS(ドラッグ リダクション システム)としてウイングの角度をフラットにし、通常のウイングに比べドラッグを軽減し、最高速度を向上させますので、3D GTウイングに比べ数段効果がはっきり体験できます。



FULL AUTO-TECHNOLOGY

特許を出願中のフル・テクノロジー内蔵Gセンサーが、アクセル、ブレーキ、スピード、水平ヨーの状況をモニターしウイングの最適角度を全てのトラックセッションに合わせ自動に変化させます。



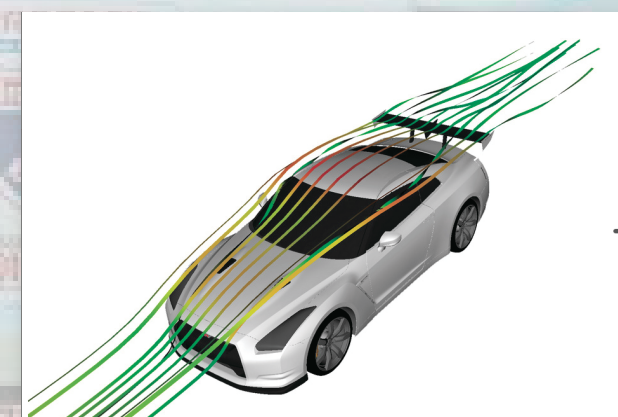
QUALITY

6061フォージド エアークラフト品質アルミモールド材はCNC加工によるエンドプレートとドライカーボンベースは大変美しい仕上がりで、空気抵抗を減らすティアードロップ流線形状です。



DOWN FORCE

R.Dynamic シリーズに比べ2倍の速度でウイング角度を変化させます。トータル重量もRシリーズに比べ30%程軽量に仕上がっています。 また322Kmの実測スピード時に390Kgのダウンフォースをホイールに発生させます。



EASE of ADJUSTMENT

付属のリモートコントローラーは任意のウイング角度調整を1度ずつ調整できます。

もっとグリップが必要な場合はアップボタンをオン、グリップを弱めたい場合にはダウンボタンをオンにするだけで、ブレーキ時のウイング角度や直線でのウイング角度を簡単に調整できますので、コース特性に合わせた調整が瞬時に行えるのが、最大の特徴です。

